


D


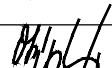
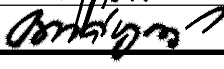

DPS

102

NÁZEV AKCE: PŘIPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA SILNICI II/152 SLAVĚTICE - OBCHVAT	
OBJEDNATEL: CENTRUM NOVÝ BLOK a.s. Nad Zámkem 1072, 67401 TŘEBÍČ	

ZHOTOVITEL: HBH Projekt spol. s r.o. Kabátňíkova 216/5, 602 00 Brno	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO
Č. ZAKÁZKY	2024/1017

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. BOHÁČ	  	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. BOHÁČ		
VYPRACOVAL	ING. OTÝPKOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. BARÁNYOVÁ		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú.: SLAVĚTICE	DATUM	10/2024
NÁZEV OBJEKTU: D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ D1 – STAVEBNÍ ČÁST SO 102 PŘÍDATNÉ PRUHY PRO NAPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	2024/1017
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	01

Připojení místní komunikace na silnici II/152 Slavětice – obchvat

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
(DPS)

Technická zpráva

SO 102 – Přídavné pruhy pro napojení místní komunikace

Objednatel



Centrum Nový Blok a.s.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	Chyba! Záložka není definována.
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4	Údaje o vlastníkovi/správci objektu.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
5	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	5
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	5
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
8	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Připojení místní komunikace na silnici II/152 Slavětice - obchvat
Název objektu:	SO 102 – Přídavné pruhy pro napojení místní komunikace
Místo stavby:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	k.ú. Slavětice
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název a adresa:	Obec Slavětice, Slavětice 58, 675 55 Slavětice
IČ:	00378615

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
IČ:	449 61 944
DIČ:	CZ449 61 944

1.4 Údaje o vlastníkoví/správci objektu

Název:	Kraj Vysočina/KSÚSV
--------	---------------------

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Objekt řeší rozšíření budoucí silnice II/152 - obchvat o přídavné pruhy pro odbočení vlevo a vpravo v místě napojení místní komunikace.

Směrové řešení:

Osa silnice II/152 – obchvat je v přímé a přechází do levotočivého oblouku o $R=550\text{m}$.

Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – SITUACE.

Výškové řešení:

Niveleta silnice II/152 klesá ve sklonu 2% a poté stoupá ve sklonu 2,38%. Lom nivelety je zaoblen údolnicovým obloukem $R=7000\text{m}$.

Výškové řešení (výřez) je vykresleno v příloze č. 3 – PODÉLNÝ PROFIL.

Příčné uspořádání:

Silnice II/152 – obchvat je navržena v kategorii S 9,5/90.

Přídavný pruh pro odbočení vlevo:

$$L_r/2 + L_v + L_d + L_c = 81 + 70 + 117 + 20 = 288\text{m}$$

Přídavný pruh pro odbočení vpravo:

$$L_v + L_d = 70 + 80 = 150\text{m}$$

Šířkové uspořádání je vykresleno v příloze č. 4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

Zemní těleso:

Silnice II/152 – obchvat je navržena v místě přídavných pruhů v násypu. Předpokládá se využití zemin ze zářezů. Zeminy ze zářezů jsou dle ČSN 73 6133 většinou podmíněčně vhodné pro použití do násypu. Míra zhutnění pro těleso násypu dle ČSN 73 6133. Sklony násypu jsou navrženy dle ČSN 73 6133.

Před zahájením zemních prací se provede:

- odstranění mimolesní zeleně (keřů, stromů)
- odstranění zpevněných ploch

Aktivní zóna v násypu:

Aktivní zónu na tělese násypu do hloubky 0,50m pod plání vozovky je navrženo nasypat z hrubozrnného materiálu. Nejmenší míru zhutnění udává ČSN 73 6133.

Sanační opatření v násypu:

Dle posouzení zemního tělesa na možnost přepravy soupravy nadrozměrného nákladu ČEZ byla navržena tato opatření:

Je navržena monolitická HDPE geomříž, Td (dlouhodobá návrhová pevnost) min. 32 kN/m, pevnost při 5% protažení min. 39 kN/m dle EN ISO 10319 (20°C) např. Tenax Flexa3 – 1. vrstva pod aktivní zónou (AZ), 2. vrstva 0,5m pod AZ a 3. vrstva 1,5m pod AZ a dále na bázi a při povrchu sanačně-drenážního polštáře. Pro omezení nárůstu pórových tlaků přímo v tělese násypu je nutno v cca jeho polovině umístit drenážní vrstvu tl. 0,5 m.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledně provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (06/2015)

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin (1.11.2013)

VI 2 – Silniční těleso

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v říjnu 2018 firmou Ing. Jan Novák Geodetické práce, Žďár n. Sázavou.

PODROBNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM VČETNĚ HG PRŮZKUMU

Podrobný GT průzkum byl vypracován v dubnu 2020 firmou GEOMIN s.r.o., Jihlava.

Z podrobného geotechnického průzkumu vyplývají následující závěry:

- Zeminy trasy obchvatu jsou podmíněčně vhodné a nevhodné pro použití v aktivní zóně vozovky. Hloubku náhrady stanovuje ČSN 73 6133.
- Většina zemin trasy, zářezů a výkopů pro pilíře mostu, je těžitelná běžnými výkopovými mechanismy.

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum byl proveden v srpnu 2024.

V rámci stavby budou odstraněny keře.

Dendrologický průzkum je součástí přílohy Souvisící dokumentace, Podklady a průzkumy – příl. 3.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Přídavné pruhy (SO 102) pro připojení místní komunikace (SO 150) jsou součástí budoucí silnice II/152 – obchvat. Přeložka silnice II/152 je součástí stavby „II/152 Slavětice – obchvat“ (DSP, PDPS, HBH Projekt Brno spol. s r.o., 2021).

5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Vozovka je navržena v tl. 560 s krytem z asfaltových hutněných vrstev, úroveň porušení D1, TDZ III, podloží PIII, dle TP 170.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Srážkové vody dopadající na povrch cesty budou odtékat do okolního terénu. Propustek v km 1,32790, navrženy v SO 101 stavby „II/152 Slavětice – obchvat“, který převádí vodu z příkopů komunikace do IVDT: 10208192, bude prodloužen.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Vyhlášky č. 294/2015 a je vykresleno v příloze č. 2 – Situace.

8 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Tento stavební objekt se nachází v nezastavěném území a nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.